

11. SUSRET PRIJEVOZNIKA HDK

**PRAVILNIK
O OGRANIČAVANJU UPORABE
POJEDINIH JAVNIH CESTA ZA PROMET
TERETNIH VOZILA ČIJA NAJVEĆA
DOPUŠTENA MASA PREMAŠUJE 7,5
TONA**

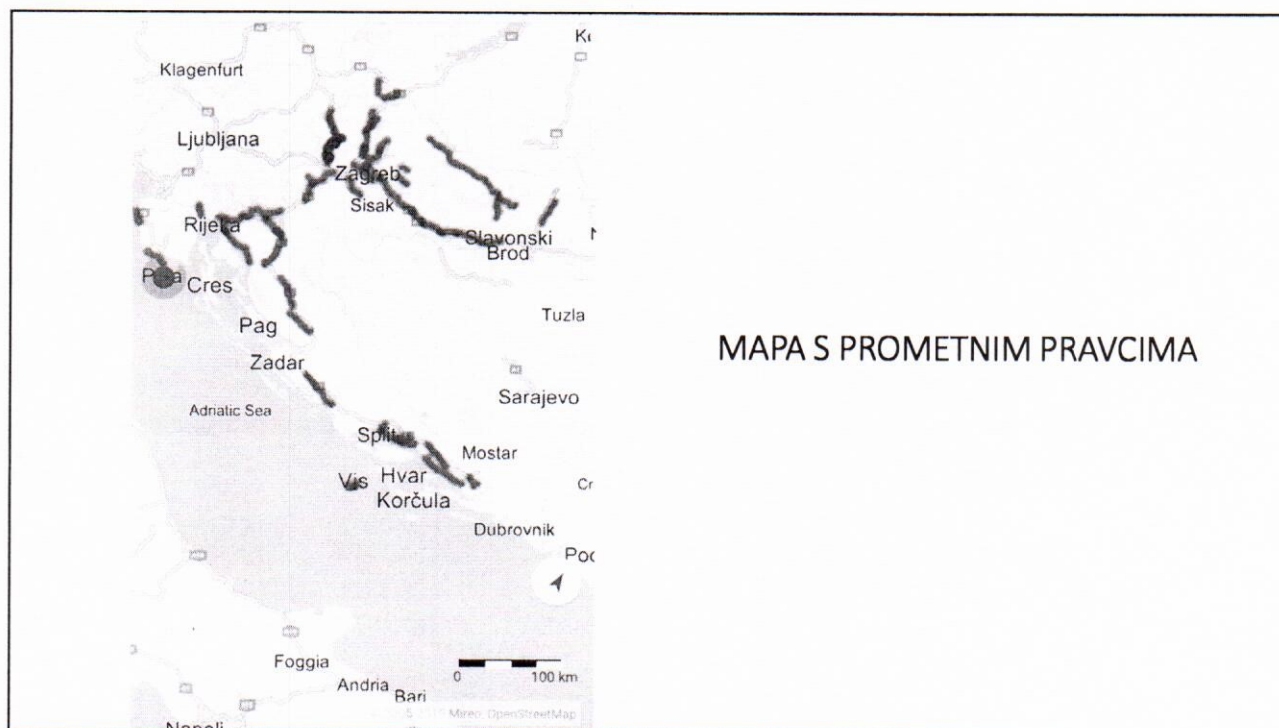


*UTJECAJ PRAVILNIKA O ZABRANI PROMETOVANJA
JAVNIM CESTAMA ZA VOZILA NOSIVOSTI VEĆE OD 7,5 T
NA POSLOVANJE PRIJEVOZNIKA*

- Ovim se Pravilnikom ograničava uporaba određenih javnih cesta za promet teretnih vozila čija najveća dopuštena masa premašuje 7,5 tona, kada za te javne ceste kao alternativni pravci postoje druge javne ceste s boljim prometno-tehničkim karakteristikama.
- Odredba ovog Pravilnika se ne odnosi na teretna vozila u slučajevima kada:
 - do mjesta utovara ili istovara teretnih vozila ne postoji odgovarajući alternativni cestovni pravac s istim ili boljim tehničkim karakteristikama, kao dokaz vozač teretnog vozila je obavezan upisati kao napomenu u putni nalog te u vozilu treba imati važeći teretni list temeljem kojeg se utvrđuje mjesta utovara i/ili istovara
 - do sjedišta prijevoznika ne postoji odgovarajući alternativni cestovni pravac s istim ili boljim tehničkim karakteristikama, ispunjavanje ovog uvjeta utvrđuje se važećom licencijom za obavljanje prijevoza koju vozač treba imati u vozilu.
- je dozvolom za izvanredni prijevoz određeno korištenje cesta kojima je ograničen promet ovim Pravilnikom,
- je promet alternativnim cestovnim pravcem onemogućen za teretna vozila iz ovog Pravilnika,
- prometuju vozila hitnih službi, vozila oružanih snaga Republike Hrvatske i vozila za održavanje cesta.

Broj ceste	Od raskrižja s cestom	Do raskrižja s cestom	Alternativni pravac/cesta
101	AC2 (Ivor Trakotani)	AC2 (Ivor Đurmanac)	AC2
102	DC207 (Đurmanac)	DC206 (Krapanj)	AC2
103	NC (Velika Vela)	ZC140 (Ivor Sv. Kiri Začretje)	AC2
104	AC2 (Ivor Sv. Kiri Začretje)	DC205 (Gubakovo)	AC2
105	DC105 (Gubakovo)	AC2 (Ivor Zaprešić)	AC2
106	AC1 (Ivor Lučci)	DC228 (Novak)	AC1
107	DC203 (Babinog)	AC6 (Ivor Klenovci)	AC6
108	AC4 (Ivor Goričani)	DC10 (Novak)	AC4
109	DC203/18 (Purkin)	ZC3018 (Gornji Jelma)	AC4
110	DC204 (Bosanci)	DC203 (Gornji)	AC4
111	DC43 (Ivor Turidenci)	DC58 (Ivor Rastava)	AC3
112	ZC43/18 (Gornji)	DC513 (Babinog)	AC3
113	ZC3027	AC7 (Ivor Jurđani)	AC7
114	DC102/AC7 (Babinog)	DC23 (Babinog)	AC1/AC6
115	DC410 (Opiti)	DC28 (Babinog)	AC1
116	DC512 (Makarski)	DC425 (Ploče)	AC1
117	DC42 (Opiti)	DC50/AC1 (Ivor Žuta Laka)	AC1
118	ZC138 (Novi Marof)	DC528 (Varaždinske Toplice)	AC4
119	ZC197 (Ivor Andriševac)	Spolna cesta D14 (Ivor Bredokovina)	DC14
120	AC1 (Ivor Benković)	DC8 (Sibenik)	AC1
121	DC31 (Velika Gorica)	ZC230 (Lekenik)	AC11
122	AC6 (Ivor Vrhovci)	AC1 (Ivor Zagreb)	AC1/AC6
123	DC52 (Hrčak)	DC25 (Lekenik)	AC1
124	DC25 (Sipac)	AC1 (Ivor Sveti Rok)	AC1
125	DC78 (Zagreb)	DC515 (Babinog)	AC1
126	AC10 (Ivor Kula Norinska)	ZC218 (Metković)	AC10
127	ZC3165 (Ovčji)	ZC3169 (Bosanci)	ZC3169
128	DC300 (Lima)	DC401 (Novogradi)	AC9
129	DC300 (Babinog)	AC9 (Ivor Vrhovci)	AC9
130	ZC3112 (Kamila)	ZC3112 (Kamila)	ZC3112
131	Granični prijelaz Murisko Strela	DC227 (Babinog)	AC4
132	AC6/DC301 (Ivor Olovo)	AC7/DC301 (Ivor Križevci)	AC6/AC7
133	DC41 (Ivor Kili)	DC8 (Ivor Spilni)	DC1
134	DC41 (Gubakovo)	DC47 (Novak)	AC3
135	DC312 (Novak)	DC1 (Olušani)	AC3
136	DC1 (Olušani)	DC48 (Babinog)	AC3
137	AC3 (Ivor Lučci)	DC523 (Gornji Andriševac)	AC3
138	DC14 (Ivor Andriševac)	DC307 (Olovo)	DC14/DC307
139	DC14 (Ivor Bredokovina)	DC24 (Bredokovina)	DC14/DC24
140	AC6 (Ivor Krapanj)	DC22 (Babinog)	AC4/DC10/DC22
141	DC207 (Olovo)	DC215 (Ivor Janak)	AC2
142	ZC1192 (Velika Trgovišća)	ZC1186 (Zaprešić)	AC2
143	ZC3018 (Babinog)	DC1 (Ivor Zlatina)	AC4
144	DC1 (Babinog)	NC prema zapadnu (Duga Svetogorica)	ZC1102
145	ZC3042 (Babinog)	ZC3070 (Ivor Rupa)	AC3
146	DC1 (Zabok)	DC24 (Bredokovina)	DC14
147	DC2 (Oranovci)	DC31 (Babinog)	DC2/DC31/DC31
148	Duga Mikloš	Smiljan	DC26/DC43/DC3084/DC26
149	DC43	ZC3082 (Ilica Riva Kolara)	DC43
150	ZC3084 (Babinog)	DC43 (Babinog)	AC1

**TABLICA SA SVIM
CESTAMA NA KOJIMA
VRIJEDI OGRANIČENJE
ZA PROMET TERETNIH
VOZILA:**



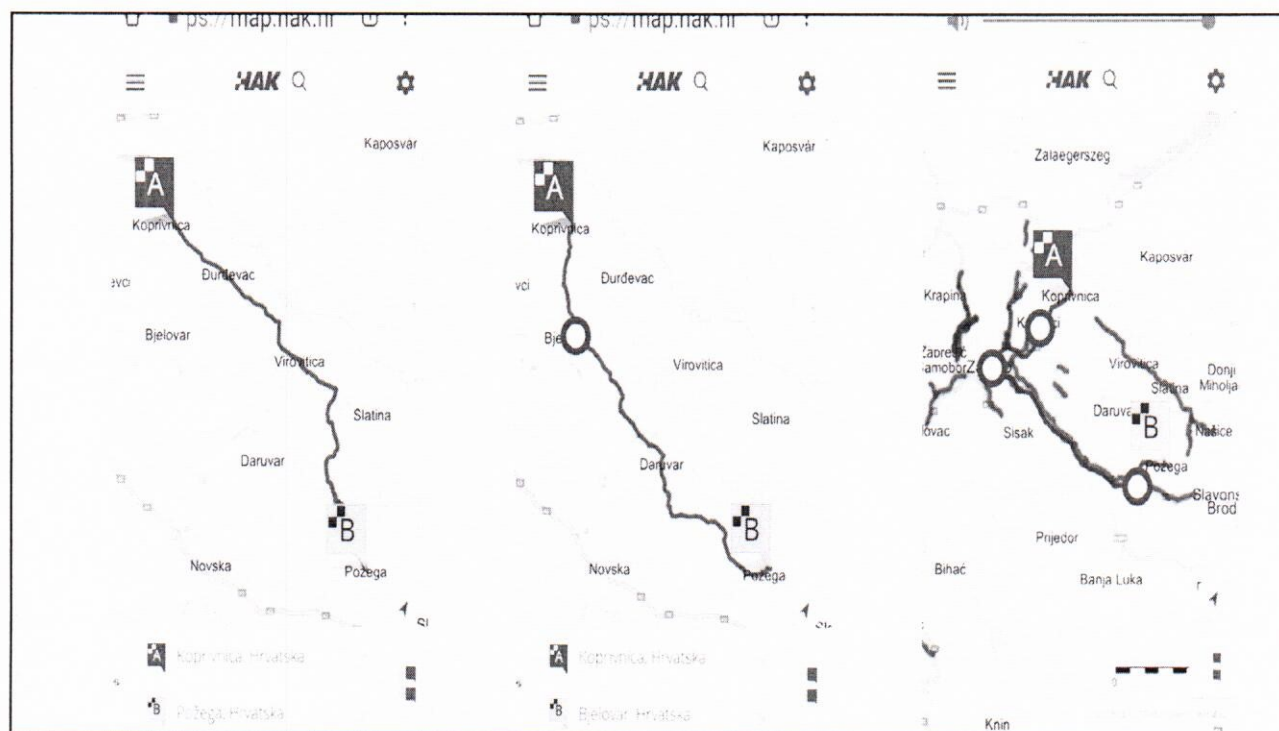
PITANJA

Je li zakonodavac :

- prezentirao ciljeve ovog Pravilnika prilikom javne rasprave?
- ovim Pravilnikom uzeo u obzir negativne učinke za cestovne prijevoznike, a posredno za gospodarstvo i okoliš?
- vodio računa da hrvatski prijevoznik nije u tranzitu na teritoriju Republike Hrvatske?
- pokrenuo postupak izmjene definicije pojma "tranzitni prijevoz"?
- da li je uzeo u obzir i moguće poteškoće na alternativnim pravcima (traženje zabrana za teretna vozila iznad 7,5 t ,od strane lokalnih jedinica i gradova)

PRIMJERI UTJECAJA PRAVILNIKA NA KONKURENTNOST
HRVATSKIH CESTOVNIH PRIJEVOZNIKA

RELACIJA KOPRIVNICA-POŽEGA



A	Planer putovanja		Planer putovanja		Planer putovanja	
	Start	End	Start	End	Start	End
	Ulica Stari Brežanec 24 Koprivnica	X	Koprivnica	X	Koprivnica	X
	Tome Matića 14 Požega	X	Bjelovar	X	Cublinec Cublinec, Križevci	X
			Požega	X	A3/E70 Hrušćica, Rugvica	X
	Duljina puta	153,75 km	Duljina puta	160,14 km	Vrbje	X
	Trajanje puta	2h 43min	Trajanje puta	2h 55min	Komušina, Požega	X
	Troškovi puta	484,12 kn	Troškovi puta	504,26 kn	Duljina puta	277,64 km
	Troškovi goriva	484,12 kn	Troškovi goriva	504,26 kn	Trajanje puta	3h 48min
	Cestarine	/	Cestarine	/	Troškovi puta	1.076,23 kn
	Ulica Stari Brežanec 24, Koprivnica		Koprivnica		Troškovi goriva	874,23 kn
	Tome Matića 14, Požega		Bjelovar			

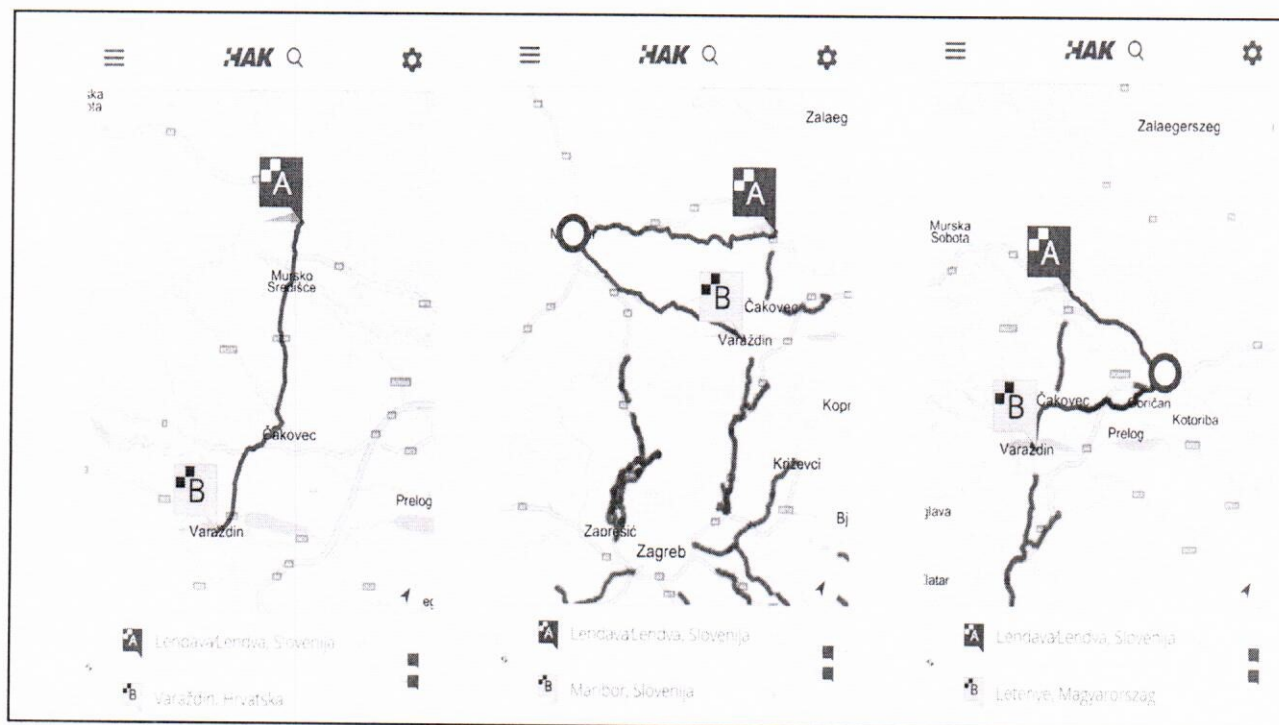
RELACIJA KOPRIVNICA- POŽEGA

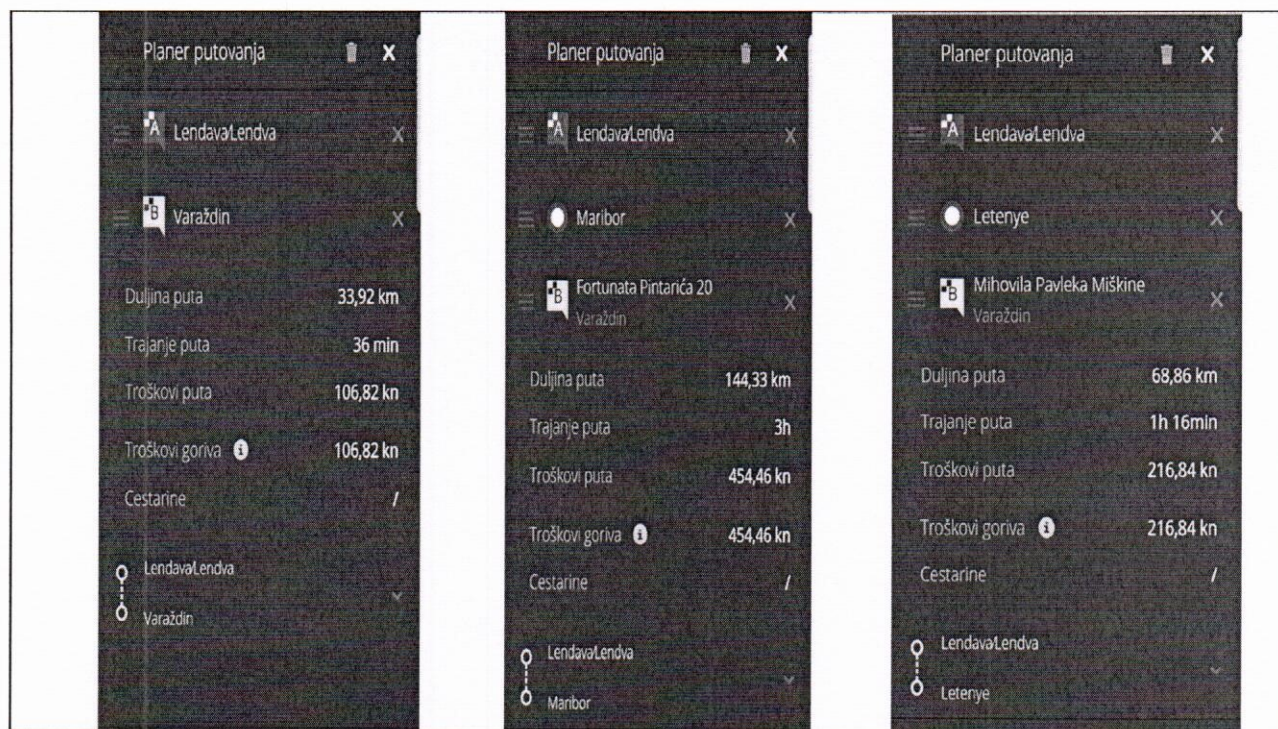
	A	B	C	razlika A-C	razlika mjesečno	razlika godišnje
DULJINA (KM)	155	160	277	122	3133	40643
VRIJEME PUTOVANJA (H)	2,45	2,55	3,50	1,05	23,10	277,2
TROŠKOVI (KN)	484,00	505,00	1.076,00	592,00	9.572,00	126.700,00
PROSJ.BRZINA (KM/H)	60	55	70	/	/	/

UKUPNI DODATNI TROŠKOVI GODIŠNJE

- TROŠAK GUMA: 2500 kn / 10000 km , 40643 km : 10000 = 4 x 2500 = 10.000,00 kn
- DODATNO VRIJEME: godišnje dodatno vrijeme / 9 H , 277/9 =30 dana x auto dan vozila (2000,00KN)
60.000,00 kn
- UKUPNI DODATNI TROŠAK GODIŠNJE : 10.000,00 kn + 60.000,00 kn + 126.700,00 kn = 196.000,00 kn
- POVEĆANJE CIJENE PO KM : 196.000,00 : 73128 km (god. Km- C) = 2,65 kn / km

RELACIJA LENDAVA - VARAŽDIN





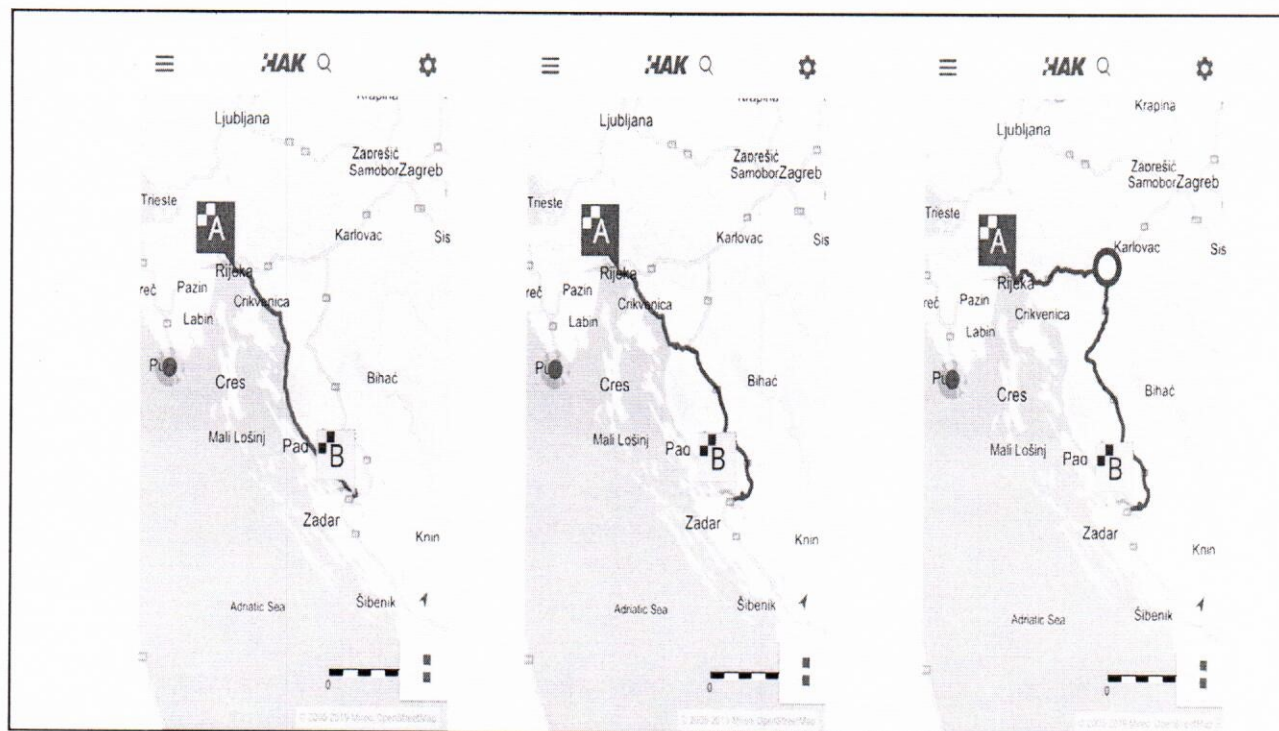
RELACIJA LENDAVA VARAŽDIN

	A	B	C	razlika A-B	razlika mjesečno	razlika godišnje
DULJINA (KM)	34	153	75	119	2618	31.416
VRIJEME PUTOVANJA (H)	0,36	2,00	1	1,24	27,28	327,36
TROŠKOVI (KN)	106,00	484,00	234,00	378,00	8.316,00	99.792,00
PROSJ.BRZINA (KM/H)	60	70	75	/	/	/

UKUPNI DODATNI TROŠKOVI GODIŠNJE

- GUME : $2500,00 \text{ kn} \times 3(31\,416 \text{ km}) = 7500 \text{ kn}$
- DODATNO VRIJEME : $36 \text{ dana} \times 2000,00 \text{ kn} = 72.000,00 \text{ kn}$
- TROŠKOVI UKUPNO : $7500,00 + 72.000,00 + 99.792,00 = 179.292,00 \text{ kn}$
- POVEĆANJE CIJENE PO km : $179.292,00 : 40.392 = 4.43 \text{ kn /km}$

RELACIJA RIJEKA- ZADAR



Planer putovanja		Planer putovanja		Planer putovanja	
A Rijeka Prizna/DC8/E65 Prizna, Senj B Frane Kneževića Jasenice		Sveti Juraj, Senj DC8/E65 Jasenice		Jadranski trg 2 Rijeka Lipovšćaki Lipovšćaki, Bosiljevo DC8/E65 Jasenice	
Duljina puta	188,66 km	Duljina puta	209,90 km	Duljina puta	279,25 km
Trajanje puta	2h 45min	Trajanje puta	2h 33min	Trajanje puta	2h 46min
Troškovi puta	594,05 kn	Troškovi puta	848,93 kn	Troškovi puta	1.360,77 kn
Troškovi goriva	594,05 kn	Troškovi goriva	660,93 kn	Troškovi goriva	906,77 kn
Cestarine	/	Cestarine	188,00 kn	Cestarine	454,00 kn
A7/E65, Rijeka Sveti Juraj, Senj Sveti Juraj, Senj DC8/E65, Jasenice				Jadranski trg 2, Rijeka Lipovšćaki, Lipovšćaki, Bosiljevo	

RELACIJA RIJEKA- ZADAR

	A	B	C	razlika A-C	razlika mjesečno	razlika godišnje
DULJINA (KM)	188	210	280	92	5972	73732
VRIJEME PUTOVANJA (H)	3,10	3,25	4,00	0,50	18	220
TROŠKOVI (KN)	595,00	850,00	1360,00	765,00	11.730,00	155.720,00
PROSJ.BRZINA (KM/H)	60	65	70	/	/	/

UKUPNI DODATNI TROŠKOVI GODIŠNJE

- GUME : $2500,00 \text{ kn} \times 7 (73732 \text{ km}) = 17.500,00 \text{ kn}$
- DODATNO VRIJEME : $24 \text{ dana} \times 2000,00 \text{ kn} = 48.000,00 \text{ kn}$
- UKUPNI TROŠAK : $17.500,00 + 48.000,00 + 155.720,00 = 217.720,00 \text{ kn}$
- POVEĆANJE CIJNE PO KM : $217.720,00 : 73920 = 2,95 \text{ kn / km}$

UTJECAJ NA OKOLIŠ

- ☐ relacija Rijeka- Jasenice – emisija CO₂
- ☐ Razlika potrošnje goriva između najmanje i najveće iznosi 25 l
- ☐ Dnevno 100 kamiona /dnevna potrošnja 2 500 litara/mjesečno
55 000 litara/godišnje 660 000 litara
- ☐ Litra X koeficijent emisije CO₂ za dizelsko gorivo (2,672/1000)-
stopa povećanja
- ☐ $660\,000 \times 2,672/1000 = 1736,52 \text{ t CO}_2$ - utjecaja na okoliš

ZAKLJUČAK

- PROMJENA RUTE POVEĆAVA CIJENU PRIJEVOZA ZA 2,5 /4,00 KUNA PO KM
- HRVATSKI PRIJEVOZNIK NIJE U TRANZITU
- PRAVILNIK POTREBNO STAVITI VAN SNAGE VEZANO ZA GRANIČNE PRIJELAZE DO ULASKA U SCHENGEN
- NEJASNE OBAVJESNE TABLE O ZABRANI PROMETOVANJA
- POPUST ZA HRVATSKE AUTOCESTE U SLUČAJU DA PRAVILNIK OSTANE NA SNAZI OD 50%
- SMANJENJE NAKNADE ZA ŽUPANIJSKE CESTE (MANJA ISKORISTIVOST)



PREZENTACIJU IZRADIO:
MARIO CRNKOVIĆ, DIPL.INŽ. PROMETA