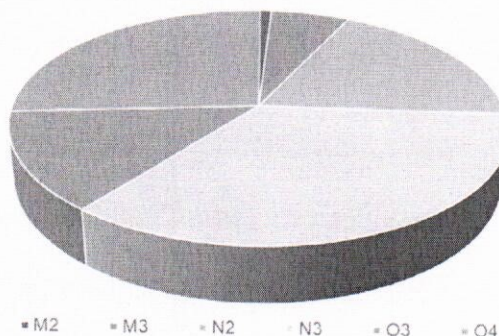


II. SUSRET PRIJEVOZNIKA HOKA



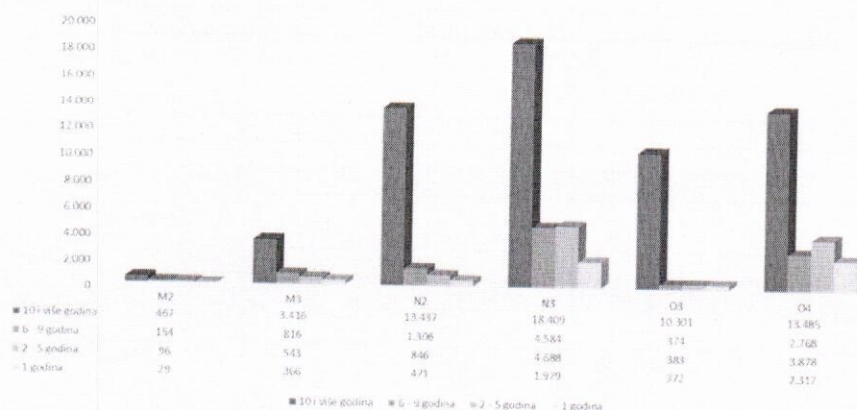
PRIKAZ TEŠKIH GOSPODARSKIH VOZILA PO KATEGORIJAMA - 2018

KAT.	BROJ	PROSJEČNA STAROST
M2	746	10,62
M3	5141	11,91
N2	16060	17,75
N3	29660	12,02
O3	11430	31,15
O4	22448	13,03

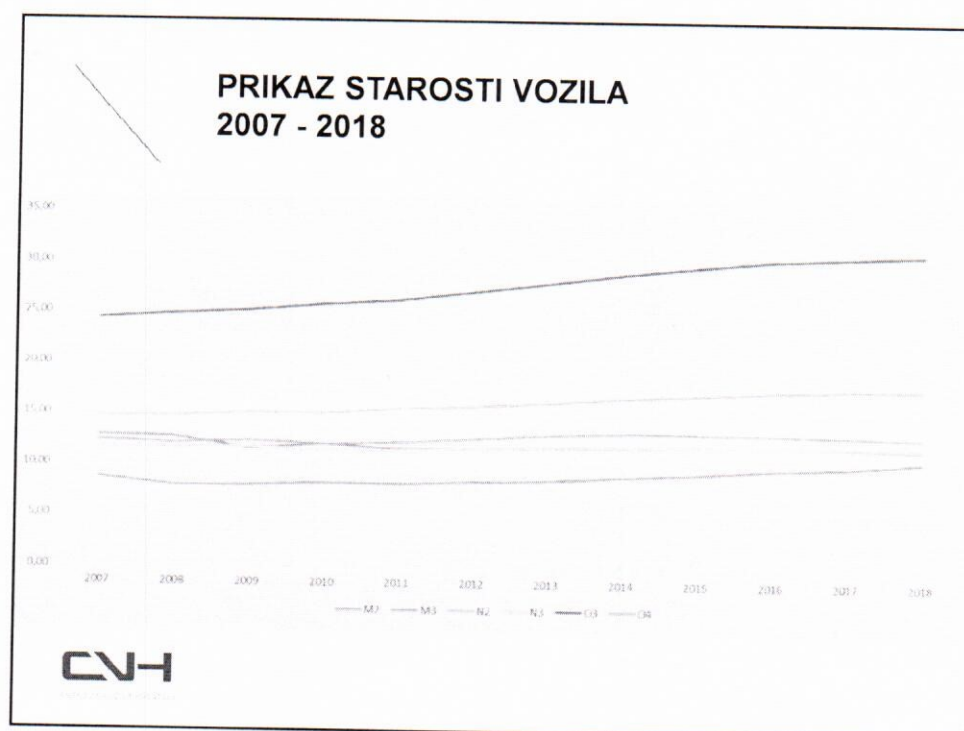
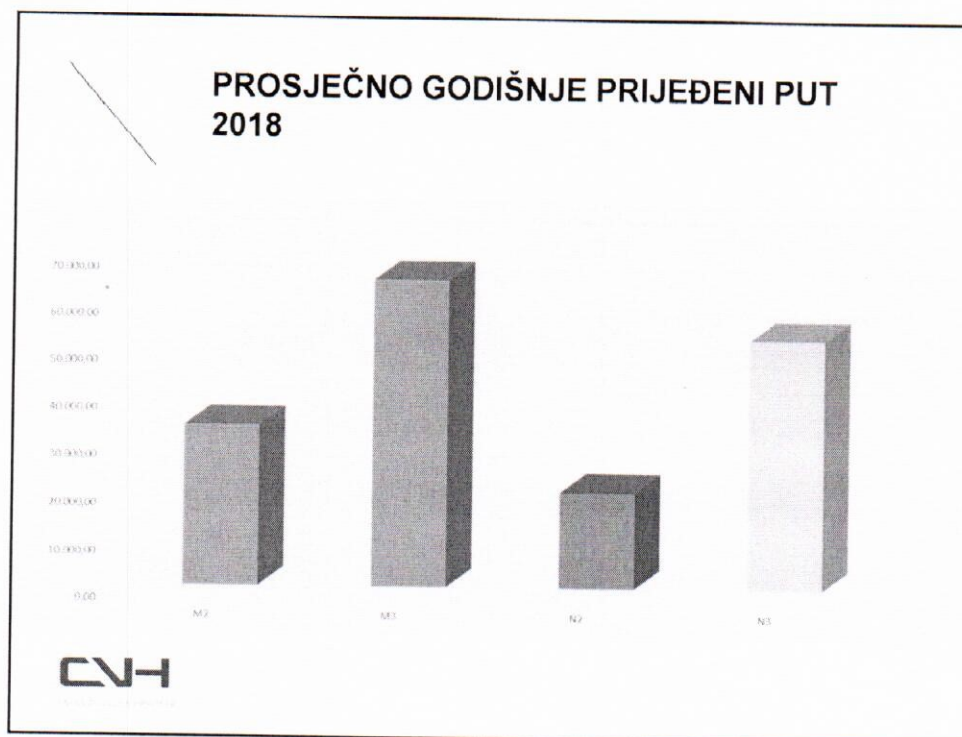


CNH

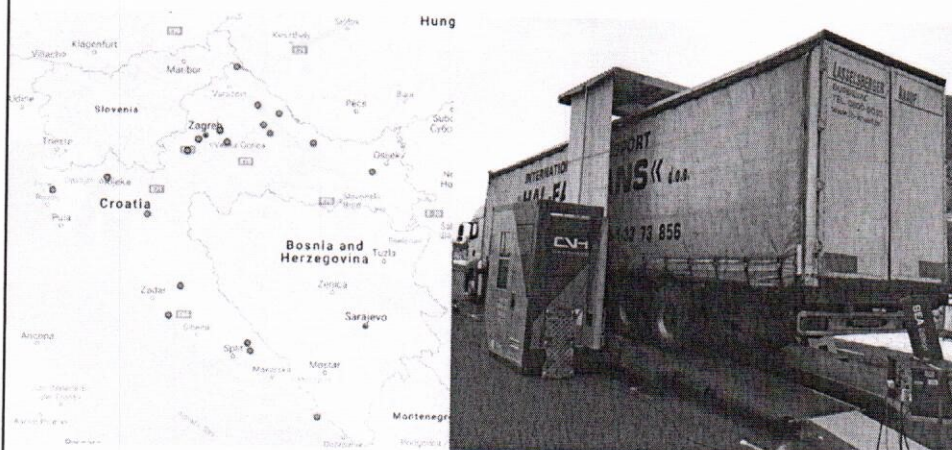
STAROST TEŠKIH GOSPODARSKIH VOZILA 2018



CNH



TIPATA – tehnička ispravnost i pouzdanost autobusa, teretnih automobila i priključnih vozila 2016 - 2018



TIPATA – tehnička ispravnost i pouzdanost autobusa, teretnih automobila i priključnih vozila 2016 - 2018

Direktiva 2014/45/EU - tehnički pregled vozila

Direktiva 2014/47/EU - tehnički pregled vozila na cestama

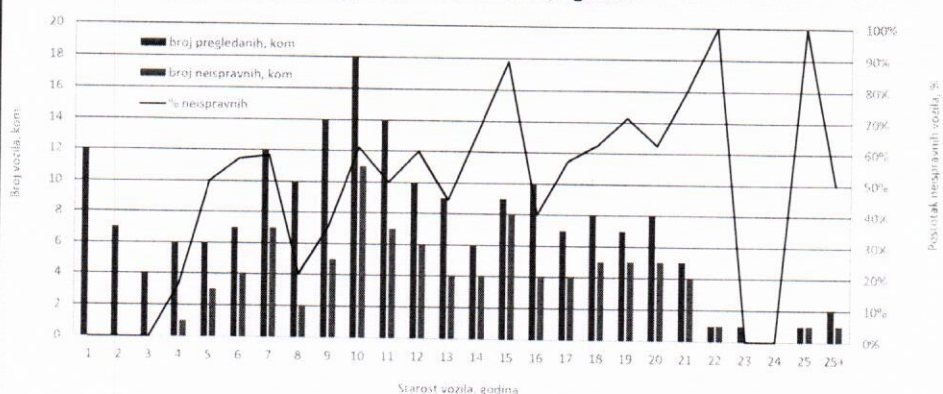
Sudionici na projektu:

1. Fakultet strojarstva i brodogradnje, Zavod za motore i transportna sredstva
2. Fakultet prometnih znanosti, Zavod za prometno – tehnička vještačenja
3. Centar za vozila Hrvatske
4. Ministarstvo unutarnjih poslova

CVH

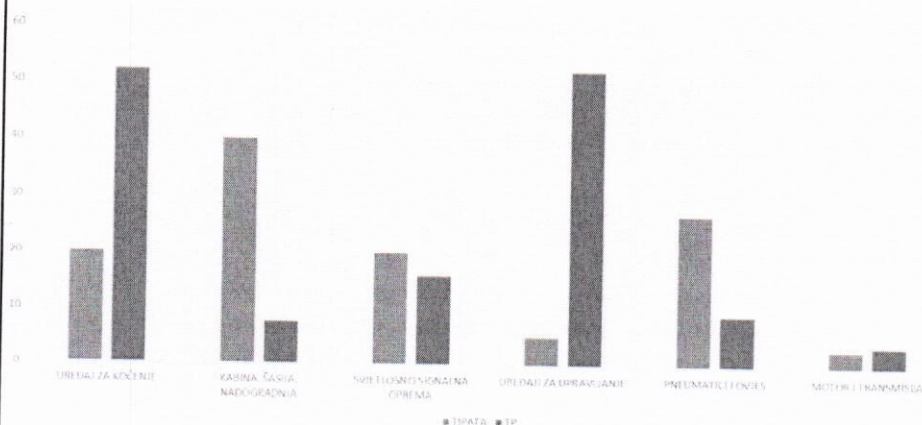
TIPATA – tehnička ispravnost i pouzdanost autobusa, teretnih automobila i priključnih vozila 2016 - 2018

206 vozila - 99 neispravnih (48,1%) prosječna starost 11,1 godina



CNH

TIPATA/TP – tehnička ispravnost i pouzdanost autobusa, teretnih automobila i priključnih vozila 2016 - 2018



CNH

ZAKLJUČCI

Bitni pokazatelji:

- Značajan utjecaj tehničkog stanja vozila na sigurnost u prometu
- Vrlo negativan utjecaj starosti vozila na tehničku pouzdanost
- Loši trendovi pomlađivanja voznog parka u RH

Preporuke:

- Potrebne poticajne mjere za pomlađivanje voznog parka
- Posebna pozornost kod pregleda:
 - uređaj za kočenje, upravljački mehanizam,
 - pneumatici i ovjes, svjetlosno signalna oprema,
 - kabina, šasija, nadogradnja



HVALA NA POZORNOSTI!

